

宣言型汎用運賃計算システム

(株)数理モデリング研究所

鉄道の乗車券・定期券の発売では、複数の会社に渡る連絡切符が発売されています。しかし、この乗車券発売システムは、各鉄道会社が、専用の計算プログラムを開発して設置・保守しているため、関係する他の会社で、新駅が出来たり、割引制度が変更された場合には、プログラムの改修する必要があり、毎年改修費が発生しています。

本システムは、各会社の「鉄道路線」、「発売規則」、「運賃計算規則」、「会社内割引規則」、「会社間連絡割引規則」等の制約条件を EXCEL 上で表現可能とすると共に、各種のネットワーク・アルゴリズムを使用して、この制約条件を満たす解を求めることにより、運賃を計算する方式により実現されています。

従って、上記のような変更は、EXCEL のデータの修正で済むため、大幅な保守経費の削減を可能としています。



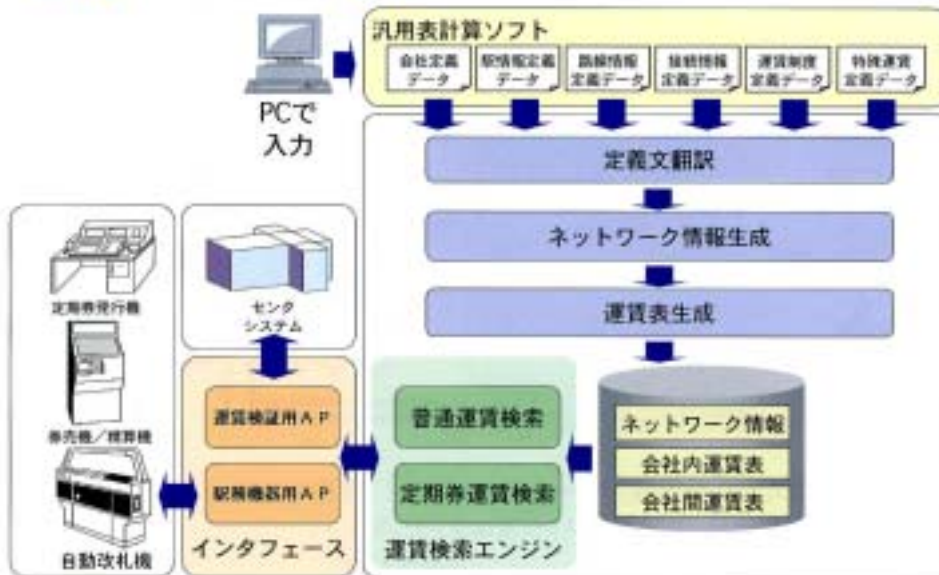
新運賃計算システム

システム概要

都心部や関西圏では、複数社局の相互乗り入れや接続により、大変便利になっています。その反面で運賃計算は複雑さを増しており、運賃改定の際には多大な費用と期間を必要としています。この度、NTTデータでは、ネットワーク理論に基づいた革新的な運賃計算システムを開発いたしました。このシステムは、お客様ご自身で各社の複雑な営業制度を網羅した運賃表データを簡単に作成することができます。

- ① 運賃データは、各機器に配信することができます。
- ② 運賃データは、運賃改定や新駅開業、延伸の再のシミュレーションにもご利用いただけます。

システム構成図



システムの特長/セールスポイント

本システムは、簡単、迅速、低コストが基本コンセプトです。

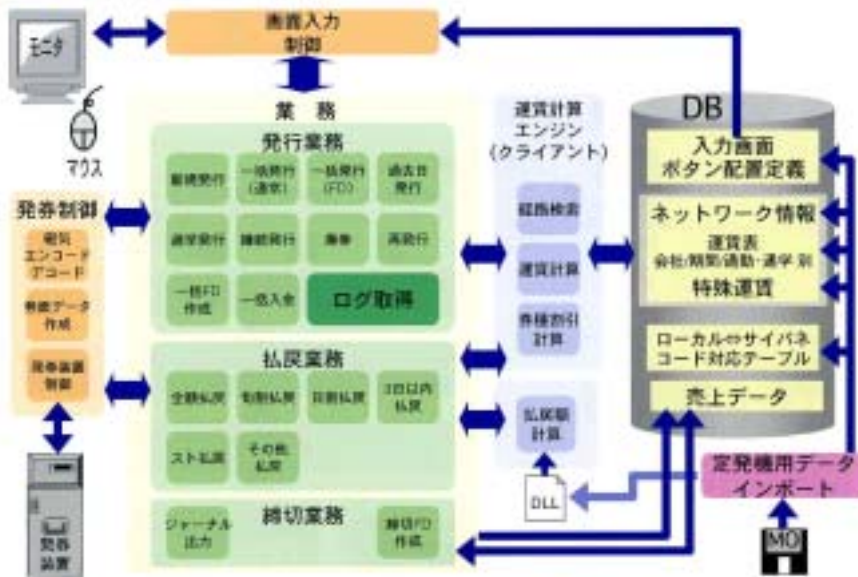
- ★汎用性・拡張性
PC環境でシステム構築できます
- ★即時性・柔軟性
運賃改定、路線変更、新駅開業に用意に迅速に対応できます
- ★低コスト性
お客様ご自身で、容易に運賃改訂ができ、メンテナンスコスト削減につながります
- ★高信頼性
人手を介さずに運賃表データが作成できます

利用事例:新定期券発行システム

システム概要

新運賃計算システムを定期券発行機に活用した事例です。
 都心部や関西圏では、複数社局の相互乗り入れや接続により、定期券の発行範囲も拡張の一途をたどり、改修の機会の増加とともに多大な費用と期間を必要としています。
 この新定期券発行システムは、お客様ご自身で各社の複雑な営業制度を網羅した運賃データや画面のボタン位置を簡単に修正することができます。
 ①運賃データ、画面データは、簡単に変更できます。
 ②発券操作はマウスだけの簡単操作です。

システム構成図



システムの特長/セールスポイント

本システムは、簡単、迅速、低コストが基本コンセプトです。

- ★**汎用性・拡張性**
PC環境でシステム構築できます
- ★**即時性・柔軟性**
運賃データだけでなく、画面構成、ボタン位置も簡単に変更できます
- ★**低コスト性**
お客様ご自身で、容易に運賃改訂ができ、メンテナンスコスト削減につながります



株式会社NTTデータ
 ビジネス開発事業本部 GIS・ITSビジネスユニット ITSビジネス企画担当
 〒105-0014 東京都港区芝3-2-18 25Aビル4F
 TEL:03-5440-1821 FAX:03-5440-1820

株式会社 数理モデリング研究所
 〒185-0002 東京都国立市東1-18-10
 パールプラザビル301
 TEL 042-572-0584

このシステムは、「株式会社 NTT データ」との共同開発です。
 EXCEL は、Microsoft Corporation の商標です。